

Protokoll: Den 3 maj 2023

Ärende: Överenskommelse om ersättning för användandet av egen bil i tjänsten – BIL 23 att gälla från och med 2023-04-01 tillsvidare.

Parter: För arbetsgivaren
Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation

För arbetstagarparterna
Svenska Kommunalarbetsareförbundet (Kommunal),
Vision,
Akademikerförbundet SSR och Akavia – med förtecknade förbund,
Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA), samt
Sveriges Lärare

§ 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar kollektivavtal om - Ersättning för användande av egen bil i tjänsten, BIL 23 - att gälla från och med 2023- 04 - 01 tillsvidare. Avtalet ersätter BIL 14 som upphört gälla 2023-03-31. Till avtalet hör bestämmelserna i Bilaga.

§ 2 Ändringar och tillägg

Sker ändringar i lag eller förordning under kollektivavtalets giltighetsperiod eller av annat skäl, utöver de justeringar som framgår av detta avtal, får part påkalla överläggning om ändringar.

§ 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning av detta avtal och av överenskommelsen ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i det vid varje tidpunkt gällande Kommunalt Huvudavtal (KHA).

§ 4 Giltighet och uppsägning

Avtalet gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Uppsägningen ska vara skriftlig. Avtalet kan tidigast sägas upp 2024-06-30.

Vid protokollet


Peter Sparrfors
Justeras



För Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation



Cecilia Herm

Sten Lycke

Per Göran Forsberg

För Vision



Carl Eos

För Sveriges lärare



Ingrid Lindgren Andrén



Per-Olof Sorsell

För Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA)



Vibeke Hammarström Falk



David Thell

För Svenska Kommunalarbetareförbundet



Jonas Nilsson

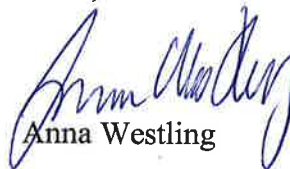


Fredrik Johansson

För Akademikerförbundet SSR och Akavia, med förtecknade förbund



Josefine Johansson



Anna Westling

Sveriges Arkitekter, DIK, Sveriges Arbetsterapeuter, Fysioterapeuterna, Naturvetarna, SRAT, Sveriges Ingenjörer, Sveriges Psykologförbund, Sveriges Universitetslärare och forskare (SULF) och Vårdförbundet.



Bilaga

Bilersättningsavtal – BIL 23

§ 1 Tillämpningsområde

Utöver vad som följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som med arbetsgivaren avtalat om att i anställningen nyttja egen bil.

Avtalet omfattar även sådan arbetstagare som tillfälligtvis nyttjar egen bil i tjänsten och som för dessa tillfällen inte överenskommit om annat med arbetsgivaren.

§ 2 Fast ersättning, ersättning per kilometer eller kombination av dessa

Arbetstagare och arbetsgivare som träffat överenskommelse om att regelbundet nyttja egen bil i tjänsten ersätts:

- enligt detta avtal per kilometer, eller
- kan träffa överenskommelse om fast kontant ersättning, eller
- fast kontant ersättning och en rörlig ersättning per kilometer med s.k. skattefri del.

Enskild överenskommelse ska beakta det genomsnittliga nyttjandet av bilen över lämpligt avtalad tid. Avtalar inte parterna om annat utgår den fasta ersättningen per månad i efterskott.

§ 3 Försäkring och självriskeliminering

Det åligger arbetstagaren att tillse att det fordon som till arbetsgivaren anmälts att nyttjas i tjänsten har försäkringsskydd.

Skadas bilen under arbetstagarens tjänsteutövning som föranleder att vagnskadegaranti eller vagnskadeförsäkring kommer till användning ska arbetsgivaren, på anmodan av arbetstagaren, ersätta arbetstagare för den självrisk som försäkringen villkorar.

Arbetsgivaren ska på beloppet erlagga skatt och sociala avgifter.

§ 4 Ersättning för parkerings- och trängselavgift

Tillhandahåller arbetsgivaren fri parkering för arbetstagaren ska sådan förmån behandlas enligt normerande skatteregler. Arbetstagarens utlägg för avgiftsbelagd parkeringsplats, som erfordras vid nyttjande av egen bil vid tjänsteärende utanför arbetsplatsen, ersätts av arbetsgivaren. Detsamma gäller eventuellt utlägg för trängselavgift.

Har arbetstagaren, i samband med tjänsteutövning, ersatts av arbetsgivaren för utlägg vid privat nyttjande av egen bil är sådan ersättning ~~en~~ skattepliktig.

§ 5 Kilometerersättning

Ersättning utges med ett belopp per kilometer.

Ersättningen utges med 4,30 kronor per kilometer eller det belopp som lokala parter träffar lokalt kollektivavtal om.

Anmärkning

Ovan ersättning baseras med utgångspunkt på fastställd ersättning per den 1 januari 2014 med 3,40 kronor per kilometer. Det nu framräknade beloppet har beräknats genom mellanskillnaden mellan genomsnittlig drivmedelskostnad per 2014 och drivmedelskostnad oktober 2022 samt



med beaktande av föreslagen höjning av skattefri milersättning per den 1 januari 2023 från 1,85 kronor till 2,50 kronor per kilometer,

Det åligger centrala parter att årligen, per den 1 januari, utifrån föregående stycke utvärdera nivåerna på ersättning per kilometer. Har arbetsgivarparten inte kallat till ett sådant möte senast den 30 november får arbetstagarparten påkalla överläggning före den 31 december.

Handwritten initials and signatures in blue ink, including: SA, CE, SV, M, and others.